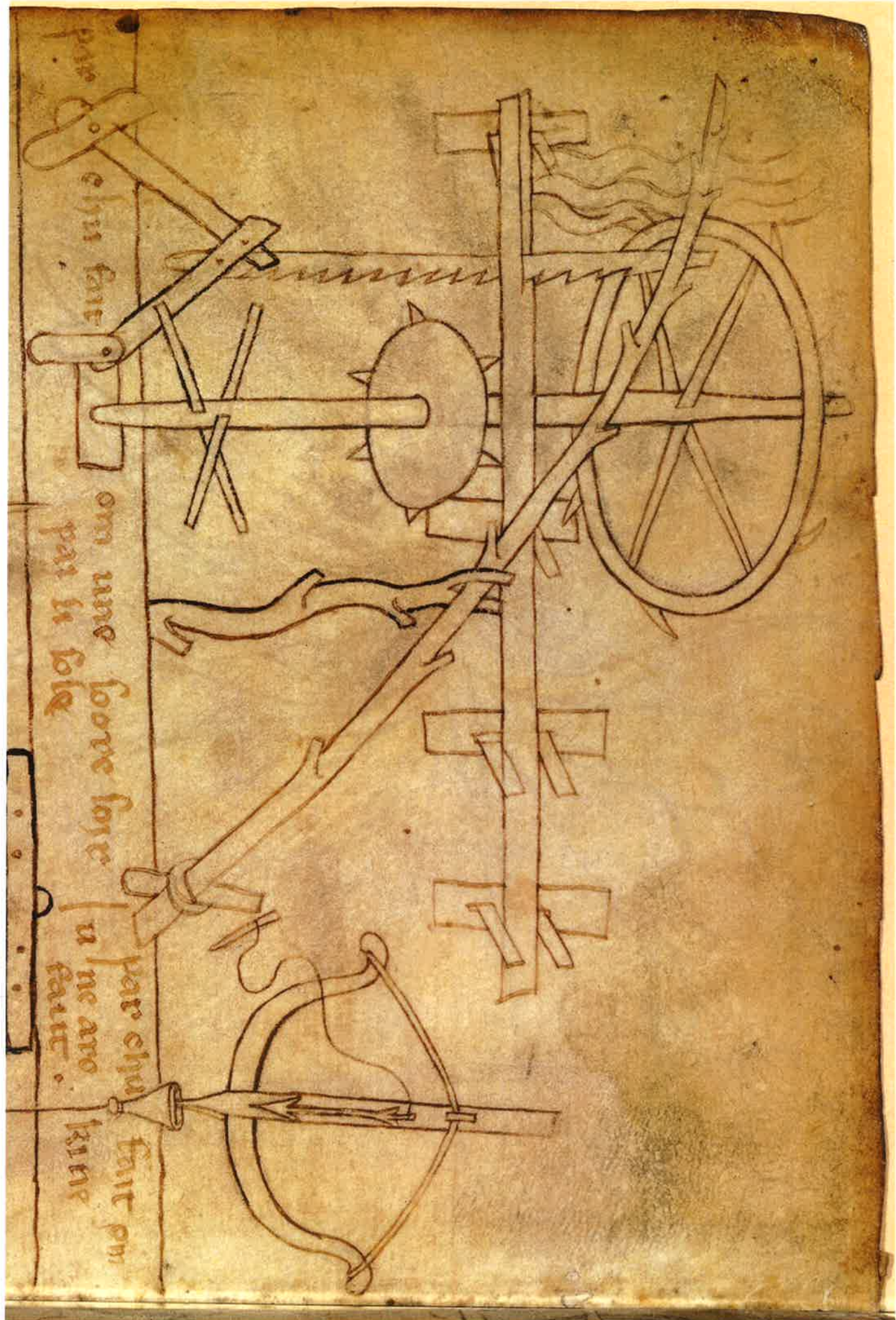




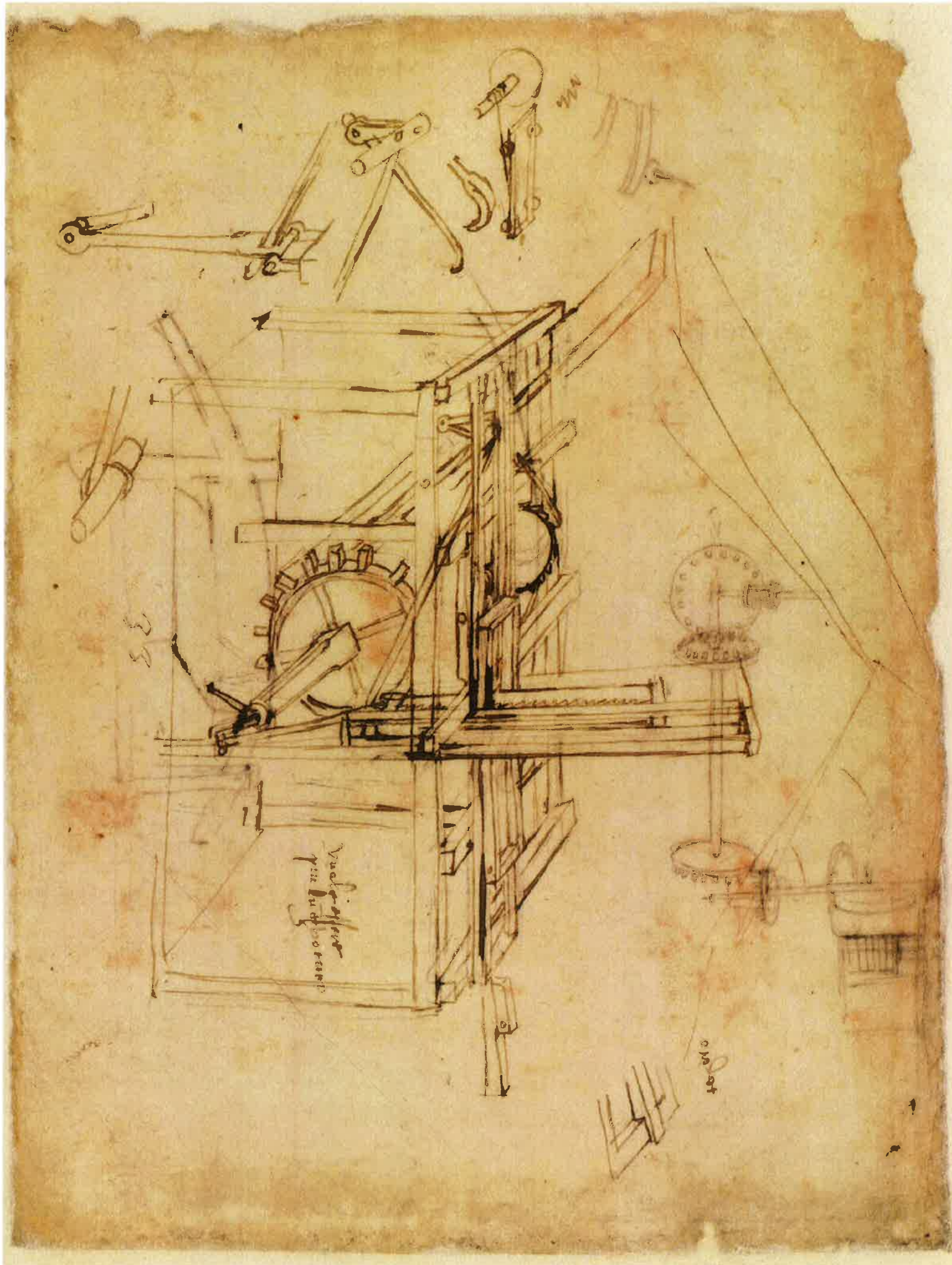
Extrait du cadastre de 1812, Archives Départementales des Vosges, 3P5224/2.
(c) Département des Vosges



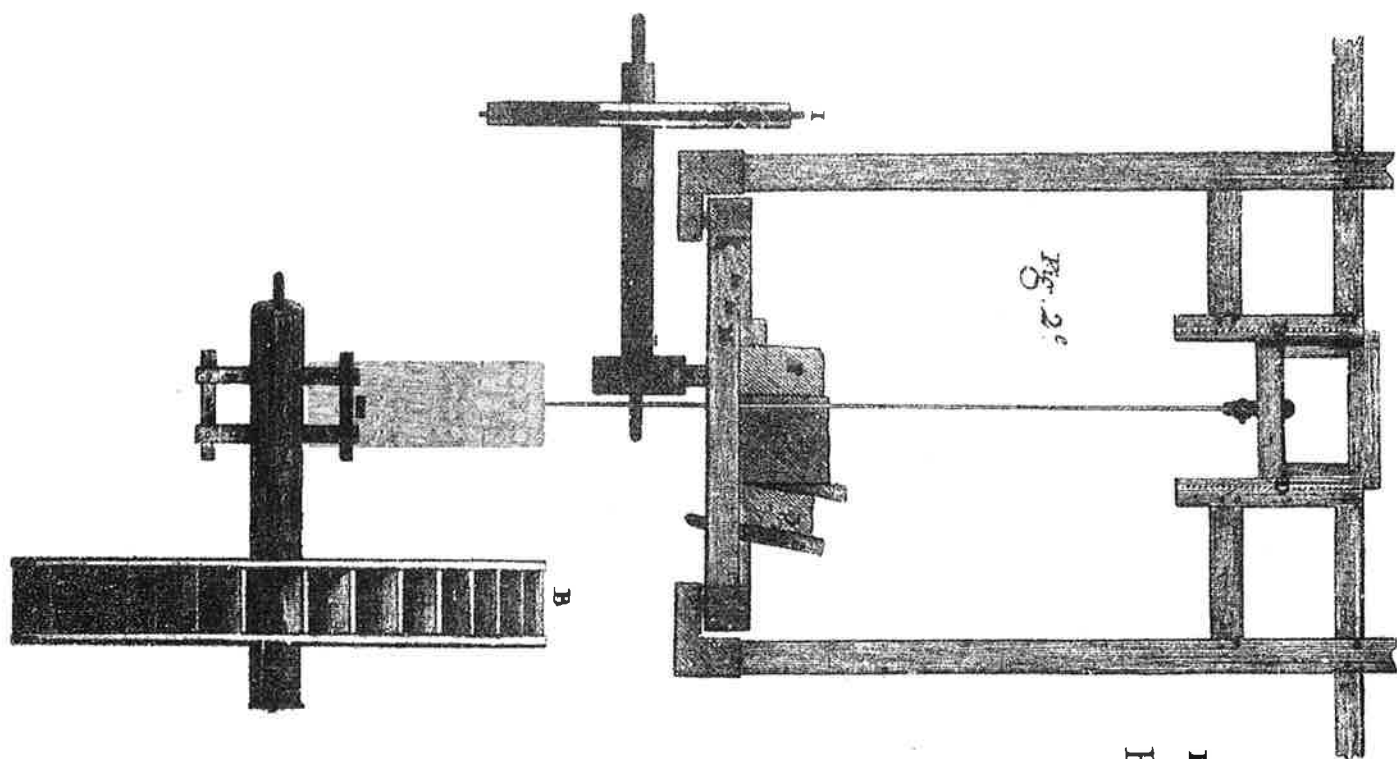
Extrait du cadastre de 1848, Archives Départementales des Vosges, 3P5224/6.
(c) Département des Vosges



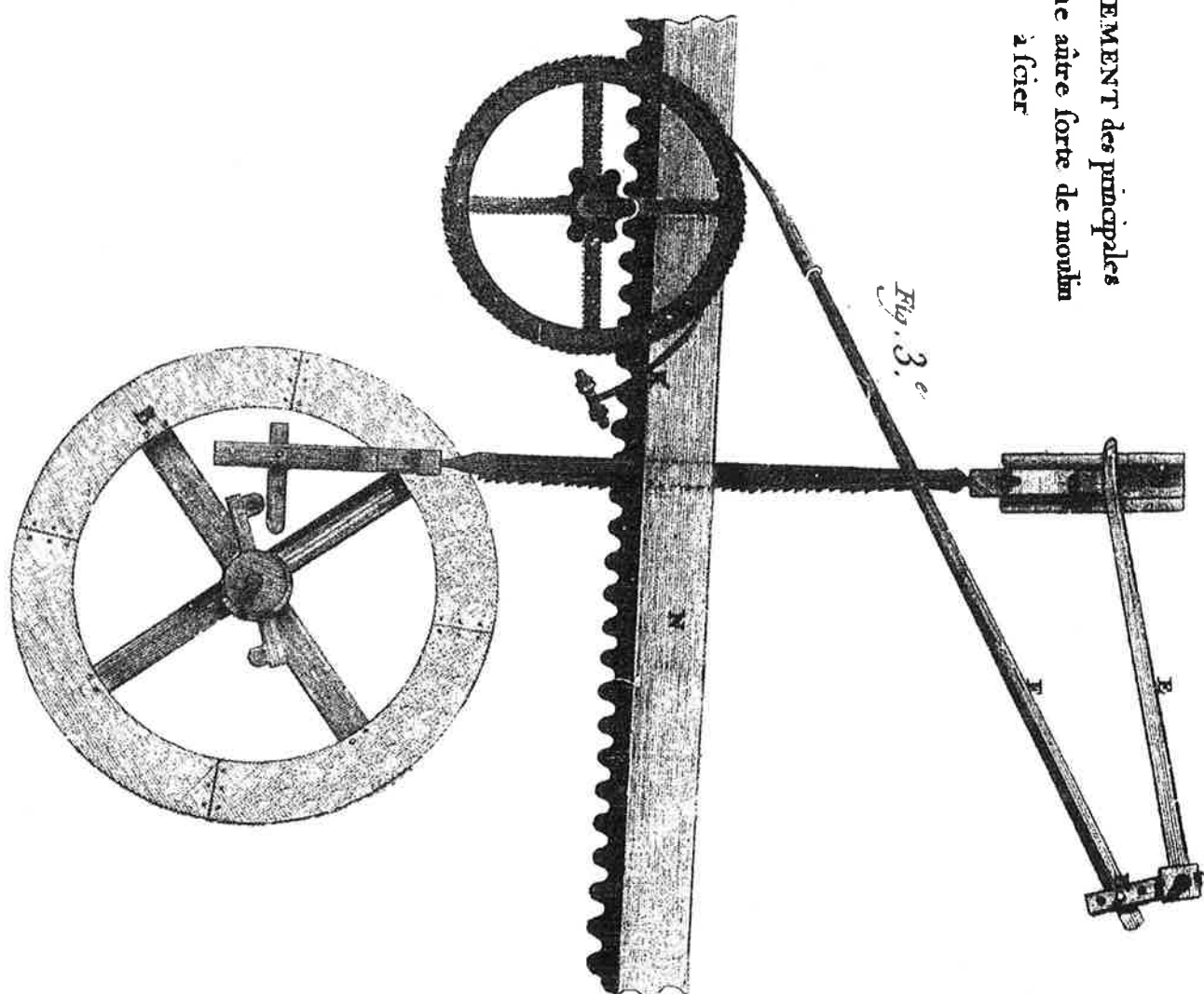
Dessin d'une scierie vers 1230, carnet de Villard de Honnecourt, BNF19093 f°22v.
 (c) Bibliothèque Nationale de France

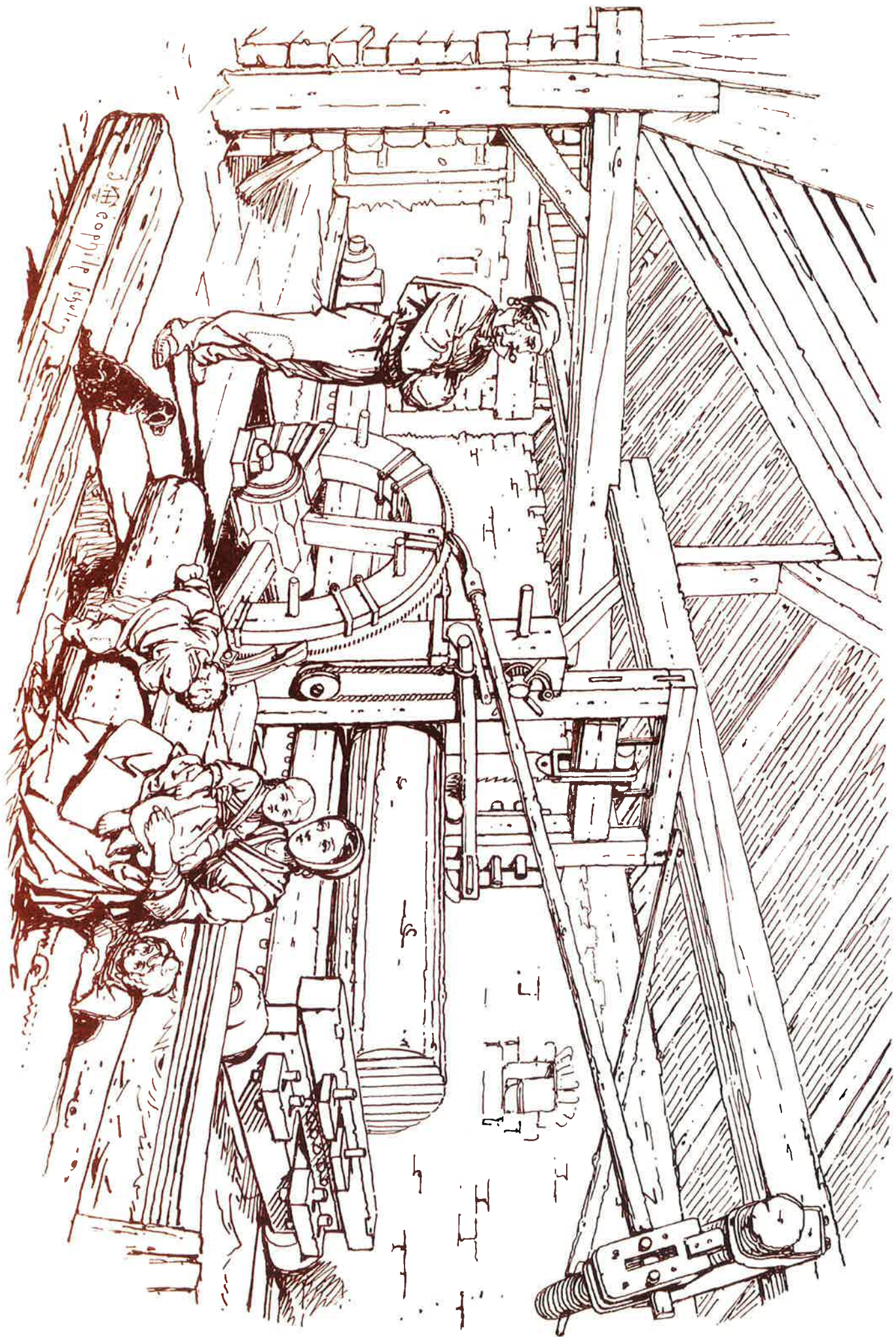


Dessin d'une scierie vers 1480, Leonard de Vinci, BAM, Codex Atlantica, f°389.
(c) Bibliothèque Abrosienne de Milan



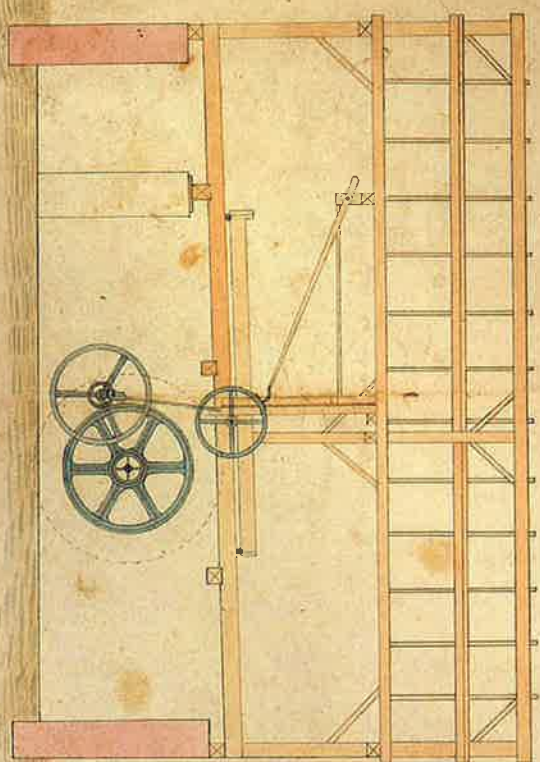
DÉVELOPPEMENT des principales
parties d'une aître forte de moulin
à scier



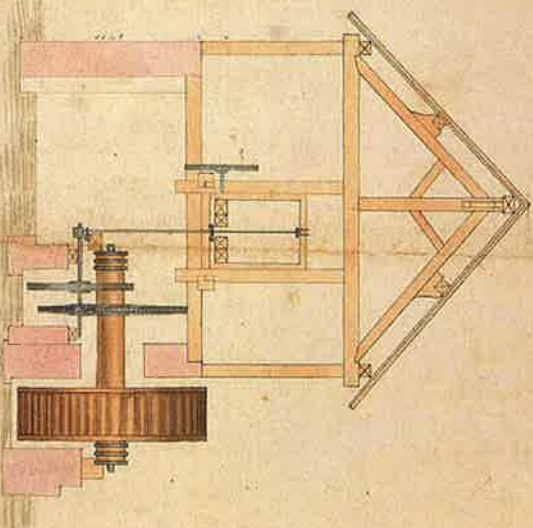


Dessin d'un haut-fer du massif vosgien, Théophile Schuler dans "Les bûcherons et schlitteurs vosgiens", Strasbourg, 1857.

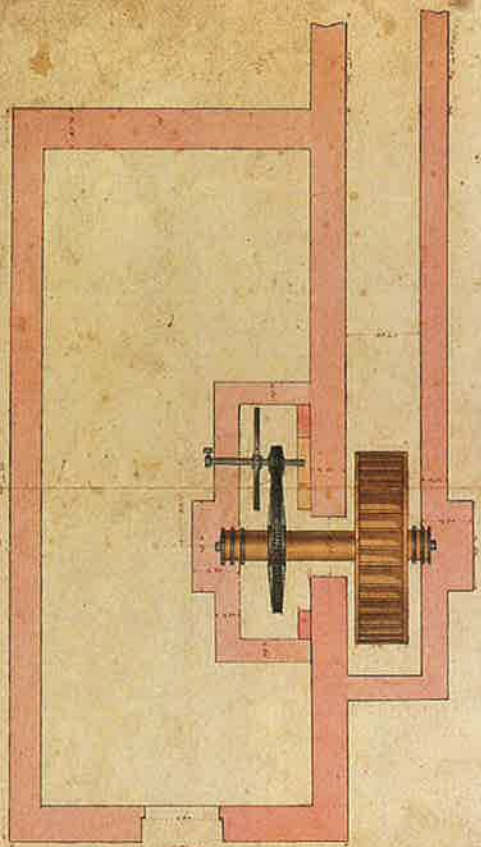
Projet de transformation de la
SCIERIE d'anciⁿ de MARMONFOSSÉ
en scierie à manivelle (projet)



Coupe en long

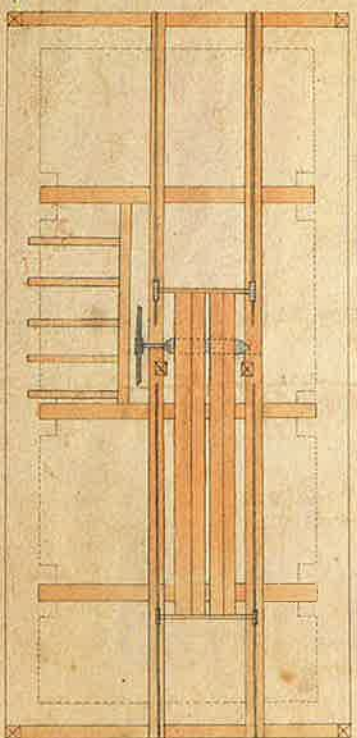


Coupe en travers



Plan en perspective

Scale 1/1000 mètre



Plan en perspective

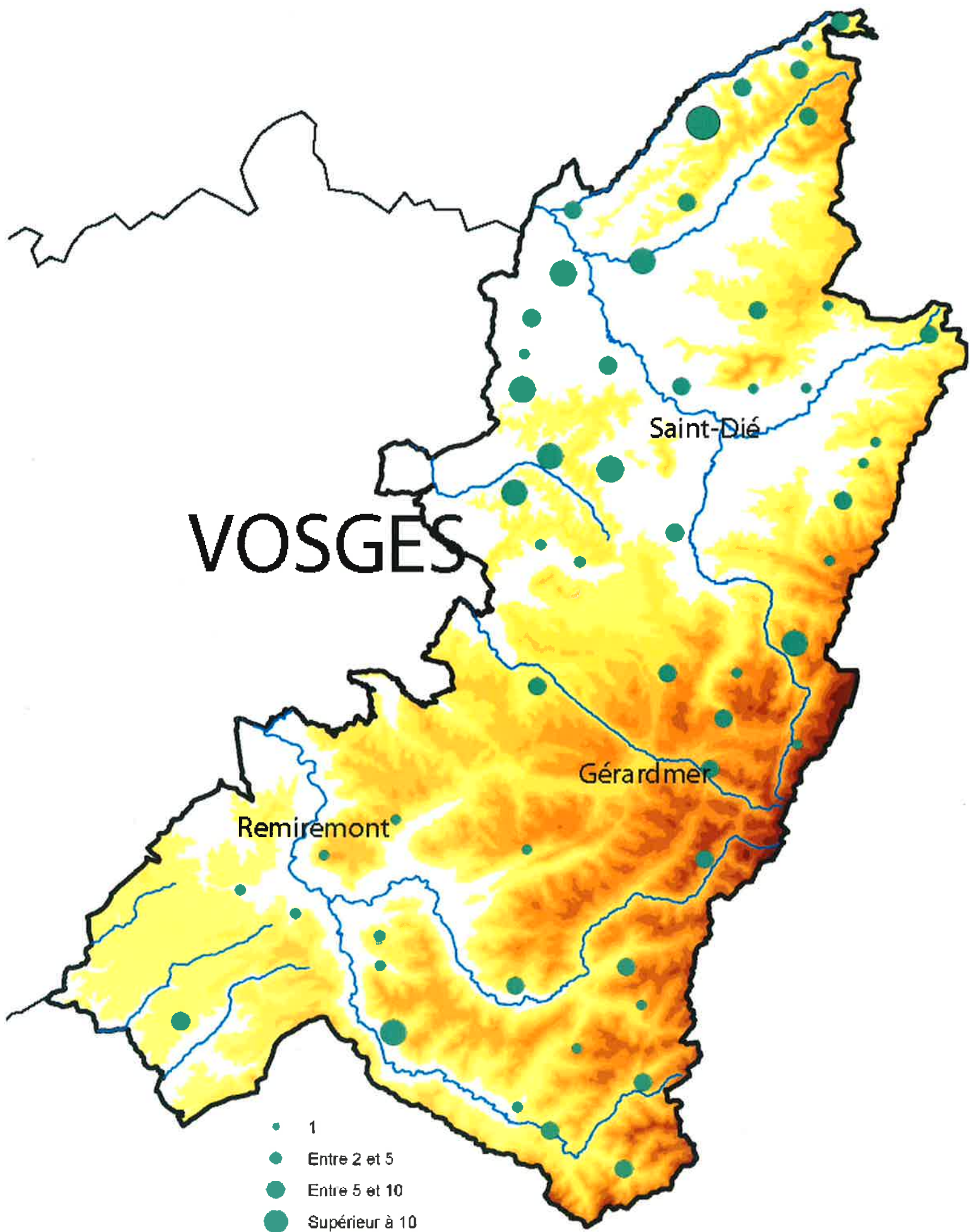
Scale 1/1000 mètre

Plan en perspective

Scale 1/1000 mètre

Plan en perspective

Scale 1/1000 mètre



Cartographie des scieries de la montagne vosgienne en 1799.
(c) Région lorraine- Inventaire général

HISTOIRE

La véritable utilisation de l'eau comme énergie semble débuter au 3^e siècle avant notre ère et prendre son essor un siècle plus tard.



6000 ans d'histoire

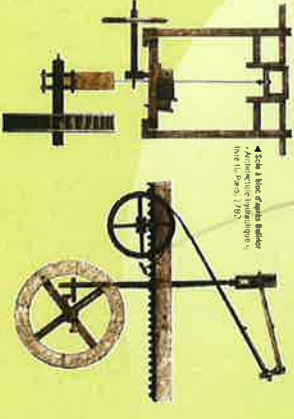
La véritable utilisation de l'eau comme énergie semble débuter au 3^e siècle avant notre ère et prendre son essor un siècle plus tard.



Les machines hydrauliques

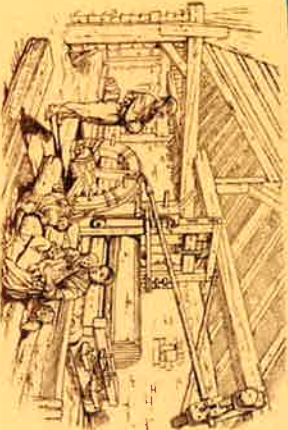
Les premières scies hydrauliques

Les scies à blocs



DES TECHNIQUES

Le terme « haut-fer » n'est employé qu'à la fin du 19^e siècle, il est lié à la présence d'un système de transformation de mouvement à embiellage



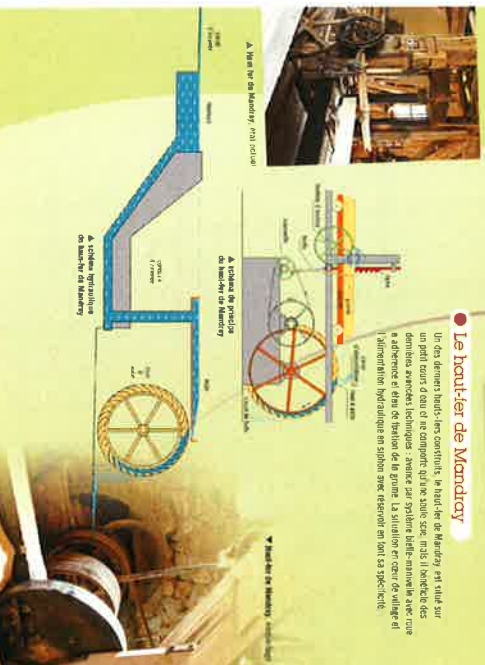
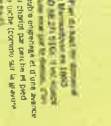
Les hauts-fers

Le principe de la bielle-manivelle est connu depuis le Moyen Âge mais sa réalisation technique tardera à voir le jour. Un tel système nécessite des pièces en acier et en fonte volumineuses, de plus il est généralement accompagné d'un double engrenage. Il n'est couramment installé que dans la seconde moitié du 19^e siècle.



Les derniers hauts-fers

Le haut-fer de Mandray



DE SCIAGE

Le début du 20^e siècle entraîne une révolution dans les scieries. Les nouvelles motorisations (turbines fermées, moteurs diesel ou électrique) accompagnées de l'arrivée du chemin de fer permettent aux scieries de s'implanter en agglomération.



Vers les scieries actuelles

Nouvelles motorisations



Nouvelles scies





Exposition "Les outils de l'exploitation foirestièrre" du haut-fer de Mandray.
(c) Association "Le Haut-Fer"

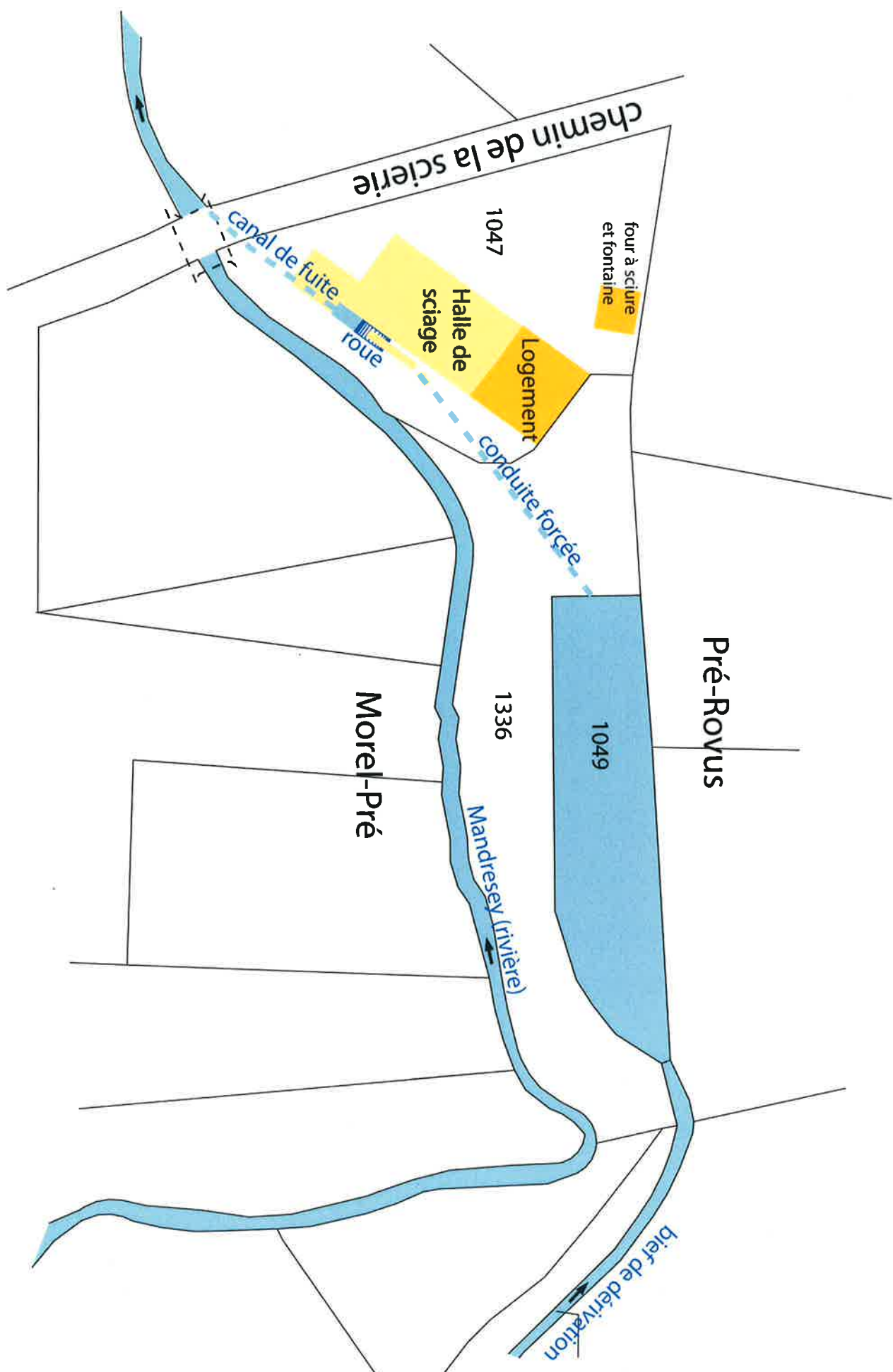
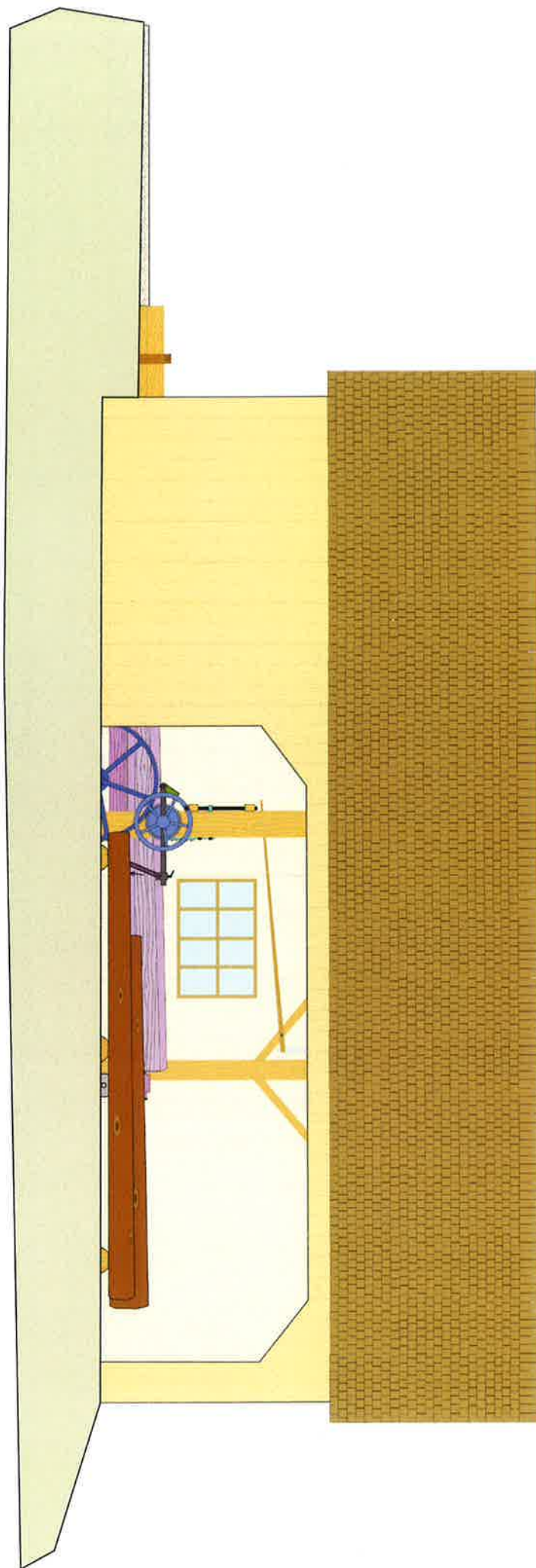
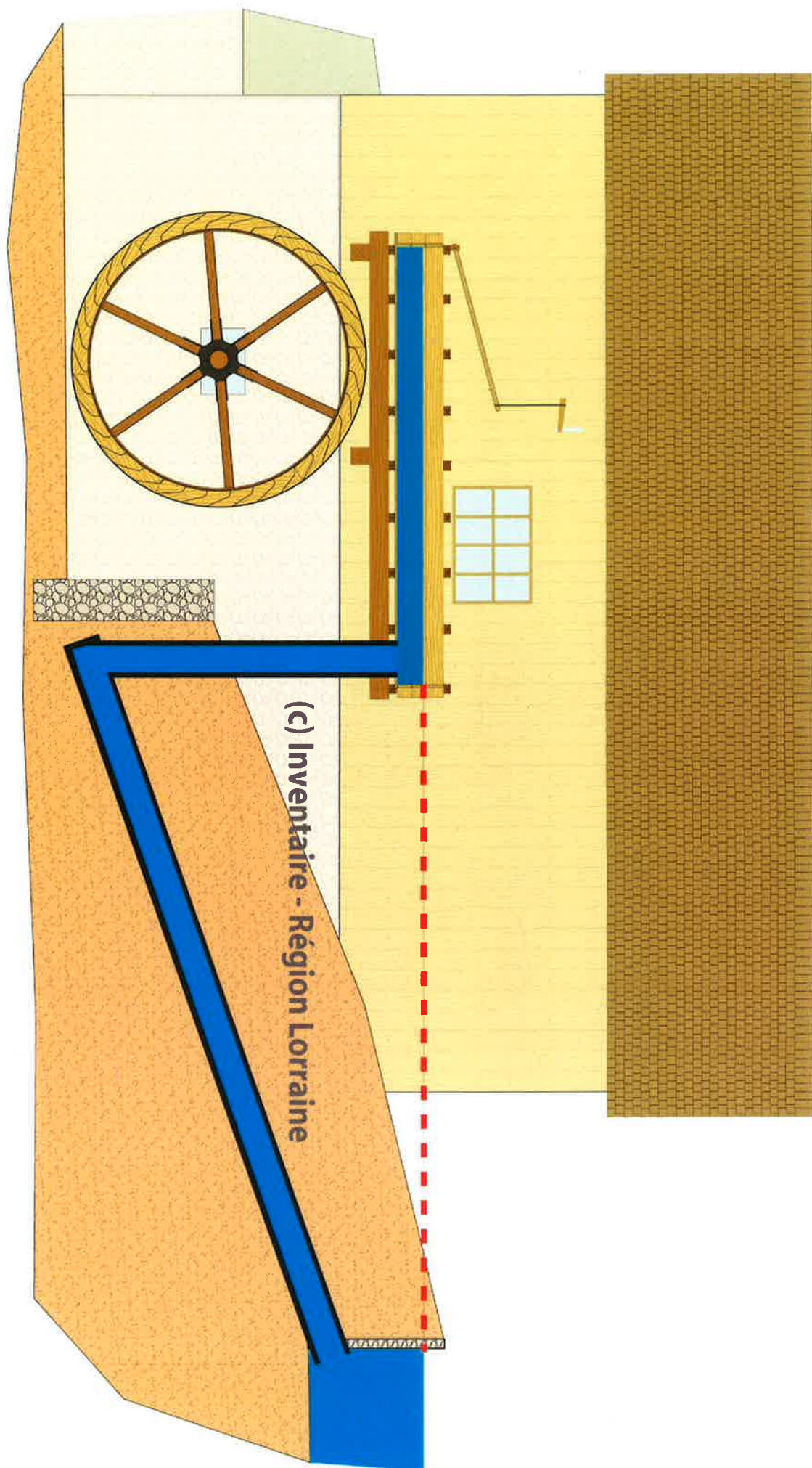


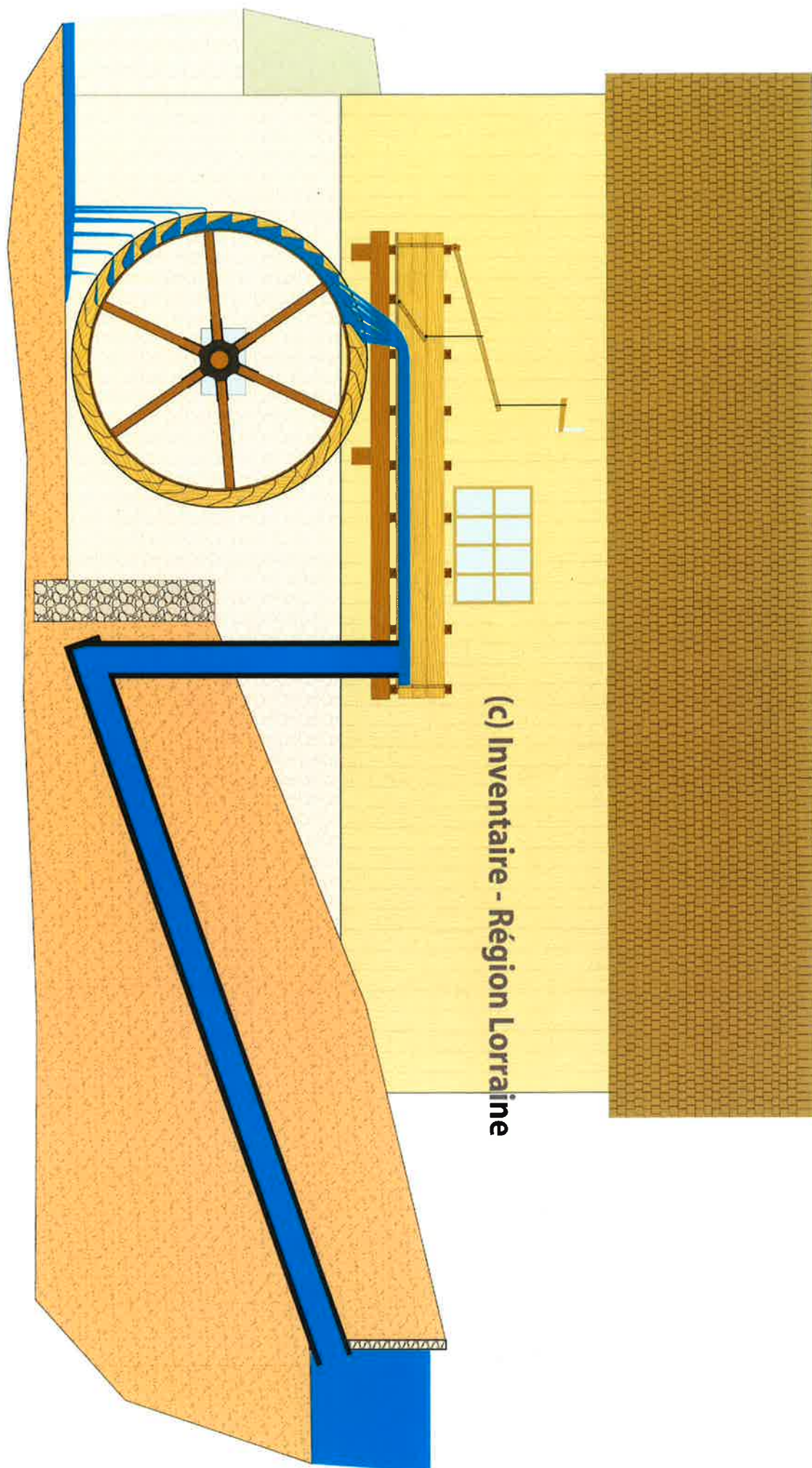
Schéma d'implantation du haut-fer de Mandray.
(c) Région Lorraine - Inventaire général



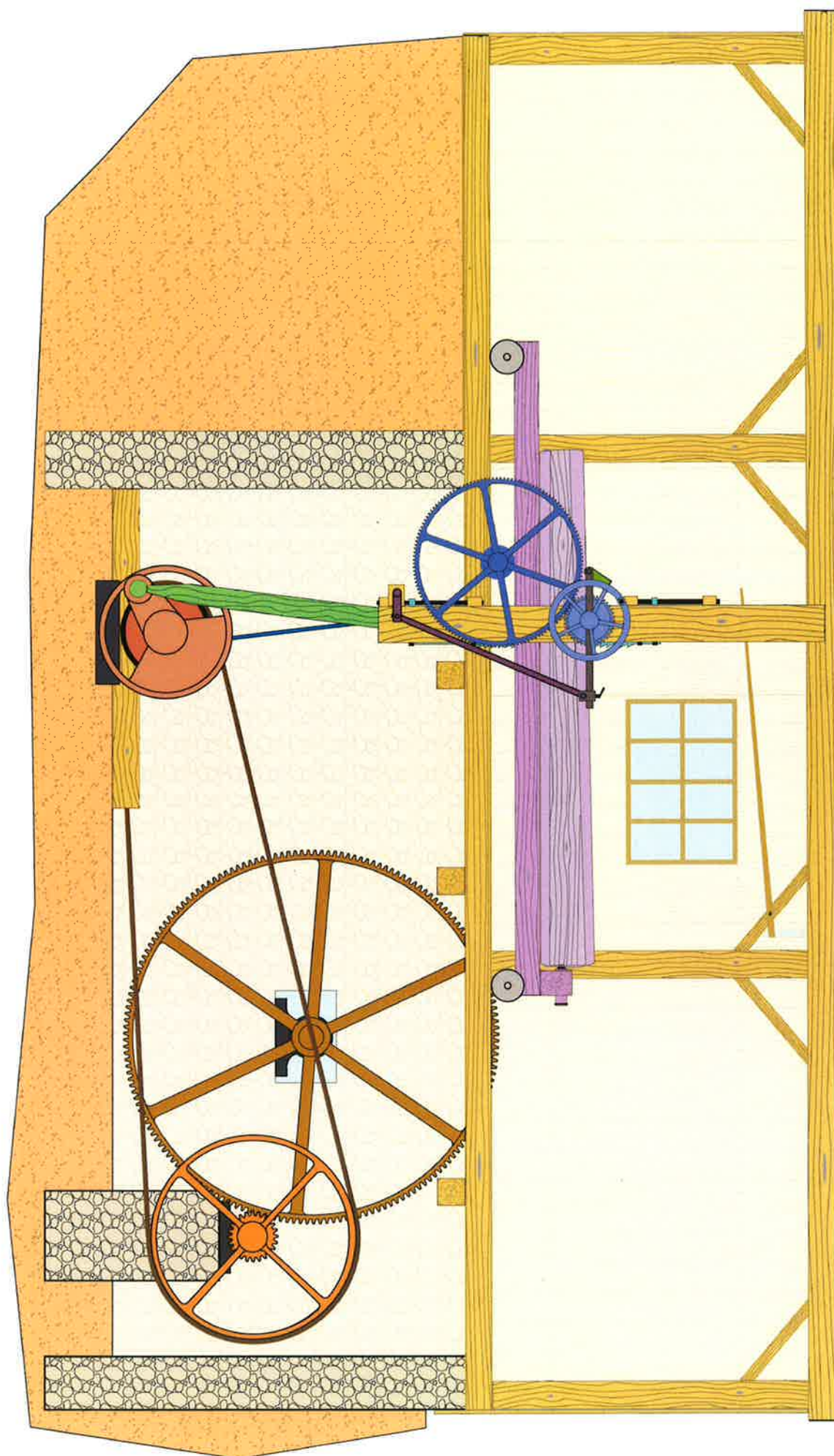
Dessin schématique de l'élévation antérieure du haut-fer de Mandray
(c) Région Lorraine - Inventaire général



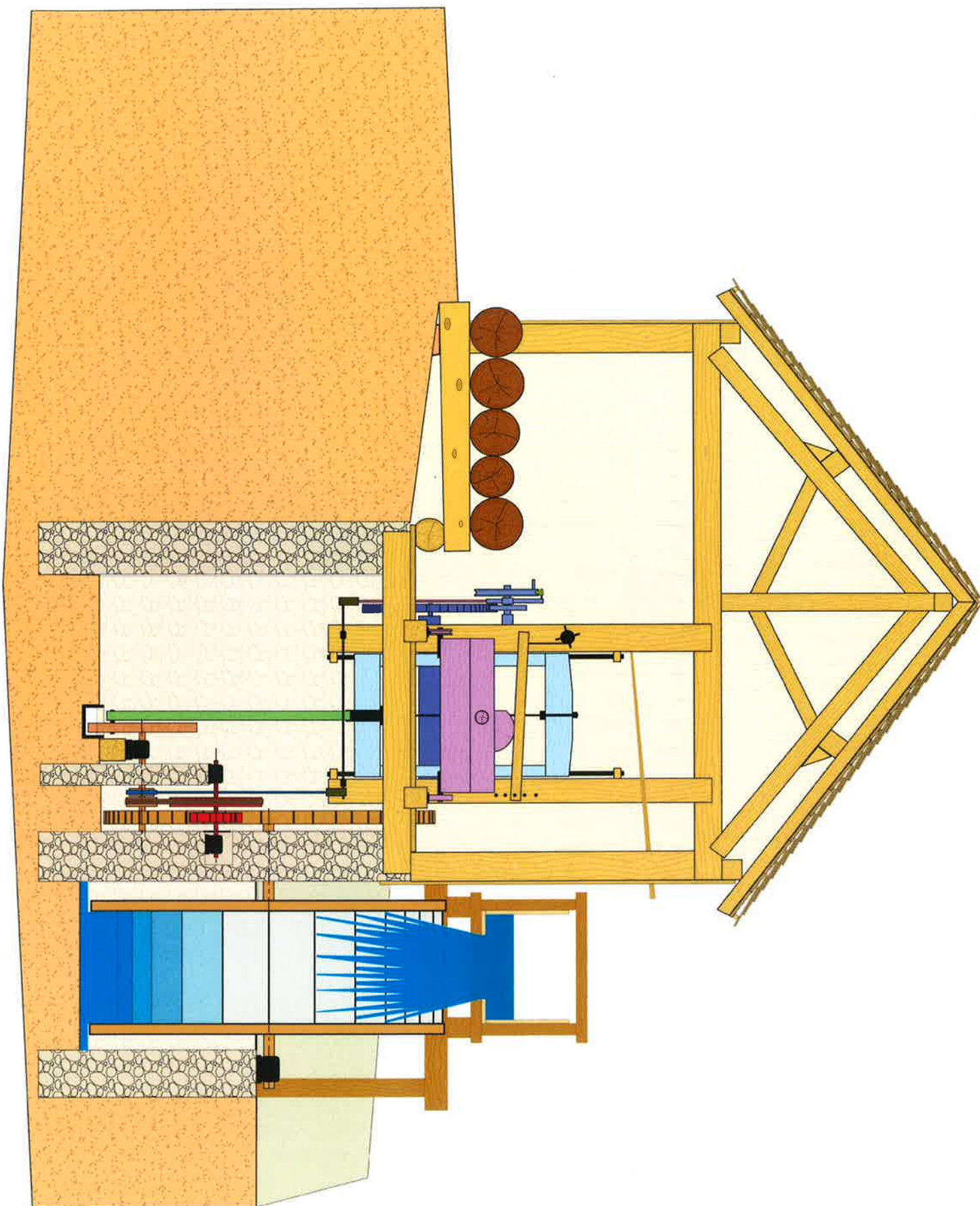
Dessin schématique de l'élévation postérieure du haut-fer de Mandray, trappe fermée.
 (c) Région Lorraine - Inventaire général



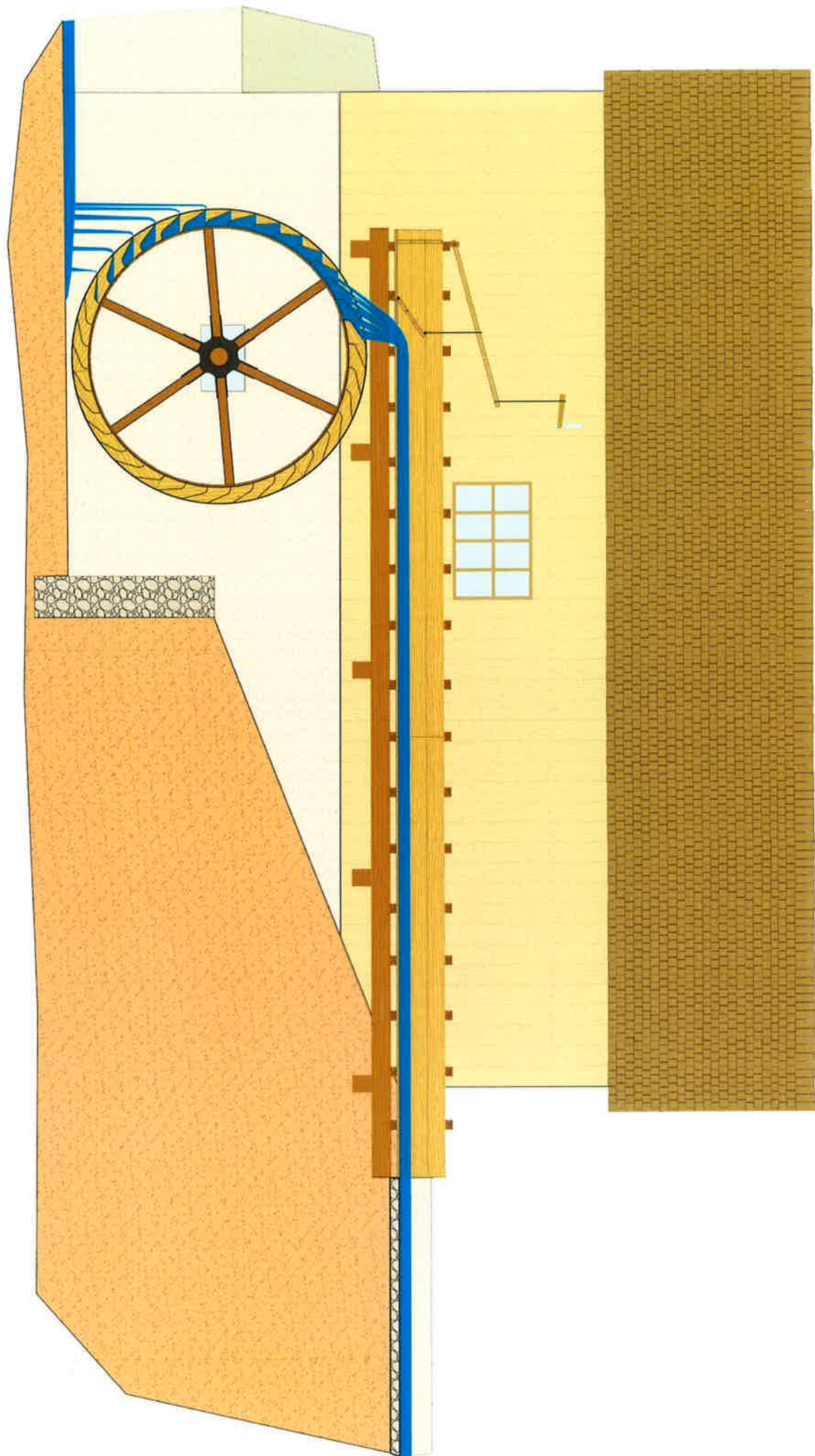
Dessin schématique de l'élévation postérieure du haut-fer de Mandray, trappe ouverte.
(c) Région Lorraine - Inventaire général



Coupe schématique longitudinale du haut-fer de Mandray.
(c) Région Lorraine - Inventaire général



Coupe schématique transversale du haut-fer de Mandray.
(c) Région Lorraine - Inventaire général



Dessin schématique de l'élévation postérieure d'un haut-fer alimenté au fil de l'eau.
(c) Région Lorraine - Inventaire général